



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MAKURI E6 5W-30

Fully synthetic motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri E6 5W-30 – полностью синтетическое малозольное (Low SAPS) моторное масло, специально разработанное для использования в современных экологичных (Евро-6, Евро-5 и Евро-4) дизельных двигателях (турбированных и нет) грузовых автомобилей, автобусов, сельско-хозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники. Относится к маслам класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлинённым интервалом замены (Long Life), способствует экономии топлива.

Масло выпускается по новейшей японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E6), японскими (JASO DH-2) и OEM спецификациями. Подходит для использования во всех двигателях уровня Евро-6 и ниже, в том числе оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF), а также системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Масло обладает выдающимися противоизносными свойствами, устойчивостью к окислению и высокими моюще-диспергирующими свойствами. Как и все малозольные масла не рекомендуется для высокосернистого топлива (Евро-3 и ниже). Благодаря технологии Shimo моторное масло KATANA Makuri E6 5W-30 обладает превосходными низкотемпературными характеристиками.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

50%

Увеличение ресурса
службы масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E6 5W-30 является повышенный запас щелочного числа, которое на 40-60% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E6, что делает возможным увеличение интервалов замены масла

50%

Сокращение объема
доливок масла

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Makuri E6 5W-30 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 7-15%

7%

Снижение расхода
топлива

Благодаря маловязкой синтетической базовой основе масло обладает низким внутренним трением и способствует снижению расхода топлива (Fuel Economy).



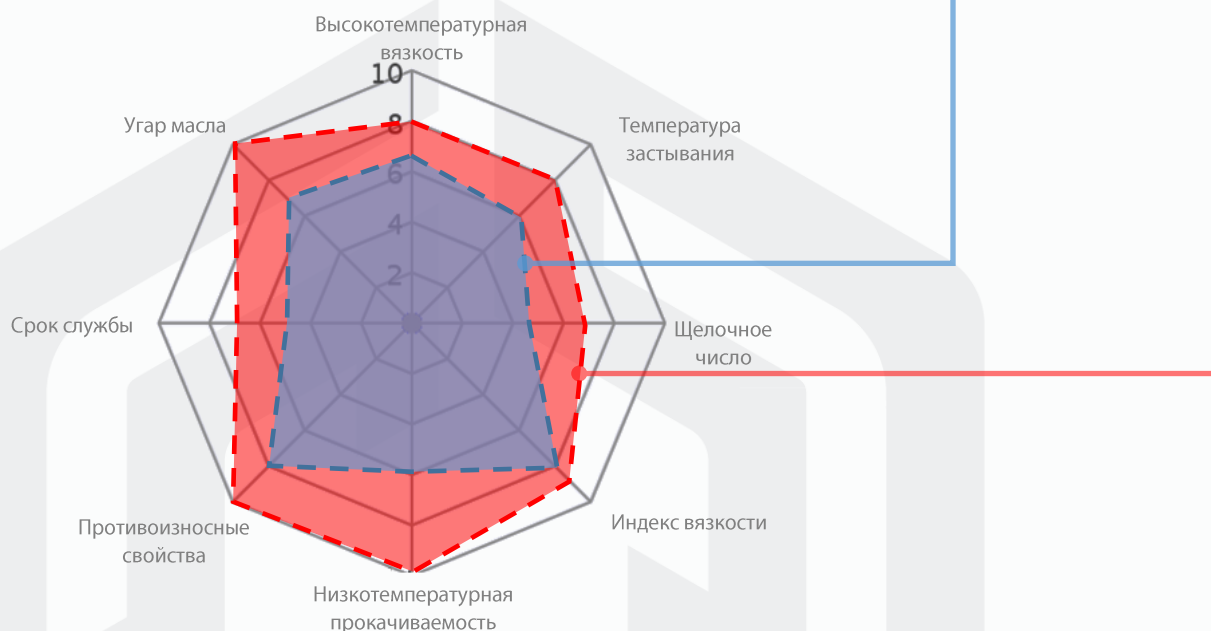
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri E6 5W-30 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E6-12/E4-12/E9-12; API CJ-4; JASO DH-2; MB 228.31/228.51; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault RVI RLD-3; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; MAN 3271-1/3477/3575; MTU Oil Category 3.1; Scania Low Ash



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло ACEA E6 5W-30	KATANA Makuri E6 5W-30
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	69	70
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	11.8	12.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	168	172
Вязкость в тесте MRV при -35°C, сП	ASTM D4684	60 000	25 000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7	10.4
Температура вспышки, °C	ASTM D92	215	234
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	15	10.5
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40	-45



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001. Качество продукта соответствует требованиям СТО №01091186-002-2016 и Технического регламента ТР ТС 030-2012.